Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ (большевиков) БЕЛОРУССИИ

СОВЕТСКАЯ БЕЛОРУССИЯ

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА и МИНСКОГО ОБКОМА КП(б)Б

№ 111 (3883)
ВТОРНИК 13 МАЯ 1941 года
Цена 15 коп.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Образцово организуем летний отдых трудящихся

Самоотверженный, героический труд советских граждан создает огромные материальные богатства, укрепляет обороноспособность нашей родины, множит ее успехи во всех областях народного хозяйства. Реализуя свое священное право на труд, свою священную обязанность честно трудиться на благо нашей родины, советский народ в то же время полностью использует свое право на отдых, предоставленное ему великой Сталинской Конституцией. Широко разветвленная сеть многочисленных санаториев, домов отдыха, прекрасные курорты и лучшие целебные источники предоставлены к услугам трудящихся.

Наше государство отпускает огромные средства на организацию отдыха трудящихся. Санатории и дома отдыха, расположенные на территории БССР, пропускают за свой сезон до 75 тыс. отдыхающих. Это — не считая отдыхающих, проводящих отпуск в санаториях и домах отдыха других республик — количество таких отдыхающих гораздо больше.

Разумно и правильно организованный отдых трудящихся — одно из необходимейших условий поднятия производительности труда. Правильно организовать отдых не только во время отпусков, но и в выходные дни, в обычное нерабочее время значит — создавать условия для наибольшей работоспособности наших граждан, накапливать их силы для больших и ответственных дел.

Близится лето. Тысячи трудящихся в это время потянутся к рекам, в парки и сады, на озера, в леса. Задача заключается в том, чтобы в любом уголке, являющемся местом отдыха, отдыхающие встретили заботливое и внимательное к себе отношение, получили возможность действительно культурно отдохнуть.

На территории нашей республики, в ее городах, городских поселках, в некоторых селах имеются прекрасные парки культуры и отдыха. К сожалению, в их работе, судя по опыту прошлых лет, очень живучи всяческие коммерческие тенденции в ущерб заботе об удовлетворении культурных запросов отдыхающих. Это относится даже и к такому, лучшему в республике, парку, как парк им. Горького в Минске. Руководители минского парка очень мало заботились о том, чтобы организовать для отдыхающих хорошие театральные, музыкальные и цирковые выступления, остроумные аттракционы и т. д. Очень плохо работал в прошлом году городской сад в Могилеве; в нем царила скука, к услугам отдыхающих была лишь танцовальная площадка и ничего больше.

Следует отметить, что в этом году некоторые директора парков проявляют больше инициативы в подготовке парков к летнему сезону. В минском парке, например, впервые за многие годы удастся организовать концерты симфонического оркестра и выступления лучших исполнительских сил не только нашей республики, но и других братских республик. Много нового увидят посетители гомельского городского парка, который пользуется славой лучшего парка, и не только потому, что он красив сам по себе, но и потому, что в нем умело и заботливо организовано обслуживание отдыхающих.

Парк культуры и отдыха всей своей работой должен оправдывать свое название. Парки культуры и отдыха могут и должны стать местом популяризации музыкального богатства советской страны, на эстрадах парков должны выступать наши лучшие исполнительские силы, в парках культуры и отдыха отдыхающий должен найти библиотеку, читальню, кинотеатр, множество всяческих аттракционов.

Наша республика располагает огромным количеством красивейших мест—их можно найти в любом уголке, в каждой области, в каждом районе. Дело заключается в том, чтобы благоустроить все эти уголки, привлечь к ним внимание, превратить их в место действительно культурного отдыха. Факты же говорят о том, что эти богатейшие возможности используются у нас очень мало и очень плохо.

Немногие не знают замечательного Пролетарского (бывшего Мельникова) луга, расположенного возле реки Сожа в Гомеле. Чудесное, живописное место! Однако Пролетарский луг, являющийся излюбленным местом отдыха гомельчан, до безобразия запущен, на нем нет ни пристаней, ни достаточного количества торговых точек, ни гамаков. Гомельский городской Совет не позаботился о благоустройстве этого прекрасного уголка своего города.

У нас много красивых, полноводных, стремительных рек. На их берегах хорошие пляжи—их десятки на Припяти, на Днепре, на Березине и других реках. Но эти пляжи, как правило, неблагоустроены (особенно в Мозыре и Речице). Средства, отпускаемые на их благоустройство, расходуются на другие цели.

В последний год столица нашей республики обогатилась прекрасным сооружением — искусственным озером. Совершенно естественно, что оно станет основным местом отдыха в городе. Это ко многому обязывает организации, занимающиеся благоустройством города. А между тем, работы по благоустройству озера ведутся исключительно слабо, начиная с дренажных работ и кончая строительством торговых павильонов, грибков, лодочных станций, купален и т. д. Горкомхоз, Минжилстрой и Трест зеленого строительства не принимают нужных мер для ускорения работ по благоустройству озера, несмотря на то, что на это отпущены немалые средства.

В деле организации культурного отдыха трудящихся должна сказаться организующая роль наших общественных организаций, в первую очередь профсоюзных. Велика в этом деле также и роль городских и районных Советов депутатов трудящихся. На их обязанности лежит забота о том, чтобы все места отдыха трудящихся были в ближайшие дни приведены в полный порядок, чтобы в парках культуры и отдыха, в садах, на пляжах, на лодочных станциях все было готово для встречи отдыхающих.

Хороший отдых — лучшее условие для высокопроизводительного труда. Именно из этого надо исходить, решая вопросы организации образцового культурного летнего отдыха наших советских граждан.

В Наркоминделе

Об отношениях между СССР и Ираком

В конце 1940 года правительство Ирака через своего посланника в Турции неоднократно предлагало правительству СССР установить дипломатические отношения между СССР и Ираком. При этом иракское правительство высказывало пожелание, чтобы советское правительство, одновременно с установлением дипломатических отношений, опубликовало декларацию о признании независимости арабских стран, в том числе и Ирака. Правительство СССР, относясь положительно к предложению об установлении дипломатических отношений между СССР и Ираком, не считало, однако, возможным обусловить этот вопрос опубликованием какой-либо декларации. В этом смысле тогда был дан ответ иракскому правительству, в связи с чем и прервались переговоры.

3 мая с. г. иракское правительство вновь через советского посла в Анкаре предложило установить дипломатические отношения между СССР и Ираком, не связывая на этот раз установление дипломатических отношений с каким-либо условием, вроде декларации об арабских странах.

Правительство СССР сняло свои возражения и приняло предложение иракского правительства об установлении дипломатических отношений.

В НАРКОМЮСТЕ СССР

Народный комиссариат юстиции СССР предложил народным судам рассматривать в пятидневный срок дела о самовольном проезде в товарных поездах. Такой же срок установлен для рассмотрения дел о самовольной (без надобности) остановке поезда стоп-краном. Эти дела должны рассматриваться линейными судами железнодорожного транспорта.

Самовольный проезд в товарных вагонах карается по приговору суда тюремным заключением на один год.

Самовольная без надобности остановка поезда стоп-краном карается тюремным заключением от одного до трех лет, если это действие по своему характеру не влечет за собой по закону более тяжкого наказания.

(ТАСС).

Областное совещание рабселькоровского актива

БРЕСТ. (БЕЛТА). Обком партии и редакция областной газеты «Заря» провели 11 мая совещание рабселькоровского актива области. Присутствовало 90 человек. Доклад о работе редакции газеты «Заря» сделал редактор тов. Минчуков. Газета сейчас насчитывает 6800 рабселькоров. В колхозах, на предприятиях и в учреждениях области выходит до 800 стенных газет.

Рабселькоры и редакторы стенных газет в своих выступлениях критиковали редакцию областной газеты за слабую связь с ними, поделились опытом своей работы.

Радактор стенной газеты колхоза им. Сталина, Шерашевского района, тов. Климец рассказал, как стенгазета освещает опыт передовых колхозников, критикует лодырей, как она возглавила борьбу колхоза за высокий урожай, за укрепление трудовой дисциплины.

Совещание приняло приветствие вождю народов товарищу Сталину и газете «Правда».

Гомельская область выполнила план сева зерновых колосовых культур

ГОМЕЛЬ. (От наш. корр.). 10 мая колхозы Гомельской области выполнили план весеннего сева зерновых культур. Засеяно 87 тыс. гектаров пшеницы, ячменя и овса.

Сев проведен преимущественно рядовым способом. На 6 мая рядовыми сеялками было засеяно свыше 42 тыс. гектаров, в том числе конными сеялками 24 тыс. гектаров. МТС области план рядового сева уже выполнили на 70 проц. 5.497 гектаров засеяно яровизированными семенами.

Одновременно идет сев и других яровых культур. Так, уже засеяно 58 проц. кок-сагыза, посажено 23 проц. картофеля. Общий план сева яровых выполнен на 50 проц.

Следует отметить неудовлетворительный ход сева льна. План выполнен только на 54 проц., в то время как в прошлом году на 10 мая было посеяно 82 проц.

П. ЧИКУН

Сев в передовом сельсовете

ЧАШНИКИ. Колхозы Ватерского сельсовета на 6 мая посеяли 391 га яровых; из них 321,9 га зерновых, 23 га картофеля и 47 га льна.

Впереди по полевым работам идет колхоз «Новая жизнь», этого сельсовета (председатель колхоза тов. Бокан). Этот колхоз засеял 51 га зерновых, 11 га картофеля. Передовая бригада Моисея Махрова заканчивает сев. Здесь правильно расставлена рабочая сила, все колхозники охвачены соревнованием. Колхозники Николай Ковалевский, Михаил Пашков и другие выполняют ежедневно нормы выработки на 130—140 проц.

С. РАЗВОДОВСКИЙ.

Участники выставки от Белостокской области

МОСКВА, 12 мая. На Всесоюзной сельскохозяйственной выставке в этом году впервые широко будут представлены колхозы западных областей БССР. Главвыставком уже утвердил участниками выставки свыше 800 колхозов и передовиков сельского хозяйства этих областей. Белостокскую область представят 55 колхозов, 39 лучших председателей колхозов, 5 бригадиров, 1 звеньевой и 16 колхозников-стахановцев. Среди них 17 колхозов Скидельского района: колхоз имени Сталина, артель имени Ворошилова, колхозы: «Перамога», «Чырвоны Неман», «Бальшэвік», «1 мая», имени 17-го сентября и другие. Участником выставки утвержден колхоз им. Тельмана, Скидельского района, собравший самый высокий урожай картофеля в области. Участником выставки по двум показателям — растениеводству и животноводству — утвержден колхоз имени Ворошилова, Волковысского района.

Среди 59 передовиков сельского хозяйства области — полевод колхоза имени Калинина, Скидельского района, В. А. Соколинский, колхозница артели «Чырвоны пагранічнік», Чижовского района, С. Ф. Субда, бригадир колхоза имени Сталина, Бельского района, В. А. Конрад. Участник выставки колхозник артели имени Жданова, Крынковского района, М. Х. Мацейчик прославился высокими стахановскими показателями.

Имена всех участников выставки и их производственные показатели заносятся в специальную книгу почета.

(ТАСС).

Закрылось окружное совещание красноармейских писателей

10 и 11 мая продолжало свою работу третье окружное совещание красноармейских писателей Западного Особого Военного Округа. 18 красноармейских поэтов и писателей выступили в прениях по докладу члена Военного совета ЗапОВО тов. Фоминых.

Участники совещания заслушали доклады белорусских писателей и критиков о литературном творчестве отдельных бойцов, командиров и политработников. М. Климкович сделал доклад о творчестве полковника Алексеева, написавшего роман «Яков Железнов»; П. Глебко — о творчестве поэтов: младшего лейтенанта Ходыко и сержанта Худякова; Плащинский — о поэзии лейтенанта Крылова и заместителя политрука Волкодаева; Борисенко — о творчестве заместителя политрука Семенихина и др.

После докладов писателей и критиков с заключительным словом выступил тов. Фоминых.

Вечером 11 мая в концертном зале Минского окружного Дома Красной Армии им. К. Е. Ворошилова состоялась творческая встреча красноармейских писателей с белорусскими писателями, деятелями искусств, командно-начальствующим составом Минского гарнизона. С читкой своих произведений выступили народный поэт БССР Якуб Колас, полковник Алексеев, П. Бровко, младший лейтенант Ходыко, сержант Худяков, политрук Хахалин и др. (БЕЛТА).

Совещание производственно-хозяйственного актива Наркомлеса БССР

11 мая совещание производственно-хозяйственного актива Наркомата лесной промышленности БССР продолжало свою работу.

В своем докладе нарком лесной промышленности БССР тов. Лахтанов указал на то, что, несмотря на значительный рост об'ема производства в 1940 году по сравнению с 1939 годом, план 1940 года не был выполнен.

В первом квартале 1941 года лесная промышленность республики (кроме лесохимической отрасли) значительно улучшила свою работу. План выполнен на 105,2 проц. Выросли замечательные стахановцы-пятнадцатитысячники, в числе которых звенья тт. Зиновенко, Готина и других.

— Вместе с этим, — указал тов. Лахтанов, — в работе лесной промышленности есть крупные недочеты. Многие предприятия Главлесдрева и Белфанерпрома не работают еще по графику. Недостаточное внимание уделяется выполнению плана в натуре и по ассортименту.

После доклада начались прения. Начальник производственного отдела Наркомлеса БССР тов. Воронин в своем выступлении отметил, что план механизированной вывозки леса в прошлом году был выполнен всего лишь на 70,7 проц. Не все машины были использованы на вывозке. 10 проц. машино-смен падает на работы, не связанные с лесовывозкой. Из-за плохой организации погрузочно-разгрузочных работ и плохих под'ездных путей имеются большие простои машин. В первом квартале этого года работа механизированного транспорта значительно улучшилась, но все же план вывозки механизированным транспортом не был выполнен. Заметна еще работа рывками, штурмовщина, большая часть леса вывозится только к концу месяца.

Директор треста Вилейлеспром тов. Лучник в своем выступлении рассказал, что в первом квартале трест выполнил план по заготовкам на 131 проц. и по вывозке — на 122,6 проц. План выполнен абсолютно по всем сортиментам.

— В системе Наркомлеса, — говорит в своем выступлении парторг ЦК ВКП(б) Микашевичского фанерного завода (Пинская область) тов. Шаболин, — имеется довольно значительная фабрично-заводская промышленность. Этой промышленности уделяется мало внимания. Часто на заводские лесосырьевые склады поступает много сырья, но нужного предприятиям ассортимента нет. Плохо поставлен учет сырья. Главлесосбыт, например, не знал, что на нашем заводе имеется около 30 тысяч кубометров пиломатериалов, и завод не получил плана на распиловку этого сырья. На заводе имеется много фанерного дуба, аккумуляторной ольхи. Заводу это сырье совершенно не нужно, а некоторые заводы нуждаются в нем.

В прениях также выступили управляющий трестом Мозлеспром тов. Шерман, директор Мозырского лесозавода тов. Лебедев, директор Августовского леспромхоза тов. Говор, начальник Ивановского механизированного лесопункта тов. Мерхасин, знатные лесорубы - пятнадцатитысячники тт. Мицкевич, Журидов и другие.

С речами на совещании выступили секретарь ЦК КП(б)Б тов. Рыжиков, председатель Совнаркома БССР тов. Былинский, заместитель председателя Совнаркома БССР тов. Гайсин и заместитель наркома лесной промышленности СССР тов. Иньков.

Под долго не смолкающие аплодисменты участники совещания приняли приветственное письмо товарищу Сталину.

Пленум Пинского обкома партии

ПИНСК. (От наш. корр.). 10—11 мая состоялся пленум Пинского обкома партии. Пленум обсудил доклад начальника политотдела тов. Сидорковича о работе политотдела Лунинецкого отделения Брест-Литовской железной дороги.

Политотдел и хозяйственные руководители Лунинецкого отделения в борьбе за реализацию решений XVIII партийной конференции добились некоторых успехов в работе. Простой паровозов на промывочном ремонте вместо 46 часов доведен до 44 часов. Межпромывочный пробег товарных паровозов в феврале составил 6.039 километров, в марте—6.310 километров при задании 4.000 километров. Значительно увеличилось число тяжеловесных поездов.

Одновременно пленум обкома партии подверг резкой критике ряд серьезнейших упущений в работе политотдела и хозяйственного руководства. Политотдел не перестроил свою работу в соответствии с решениями XVIII партийной конференции. Бумажно-бюрократический стиль в руководстве, недостаточный контроль выполнения приказов наркома породили недостатки, которые по сей день тормозят работу отдельных участков отделения. Систематически срывается график отправки поездов. В марте график был выполнен всего на 64,8 проц., в апреле — на 65 проц. Чрезвычайно велики простои вагонов. В первом квартале 1941 года план погрузки вагонов выполнен только на 96,9 проц. В депо имеют место повышенный процент больных паровозов, факты недоброкачественного ремонта. По методу Лунина здесь работают только 6 паровозов. Вокруг этого вопроса, по признанию докладчика, идет много разговоров, но и в практику лунинские методы внедряются крайне медленно. До сих пор 15 коммунистов и 5 комсомольцев являются в отделении бракоделами и аварийщиками.

В прениях по первому вопросу выступили 14 человек.

По второму вопросу — о работе сельских Советов — сделали доклады тов. Шелудько (председатель исполкома Жабчицкого районного Совета) и тов. Кейзеров (председатель исполкома Ивановского районного Совета).

Пленум заслушал информацию начальника облзо тов. Клешова о ходе сева по области. Отмечен крайне неудовлетворительный ход сева. Пленум обязал райкомы партии улучшить руководство севом, чтобы в ближайшие дни закончить сев яровых культур.

Пленум избрал тов. Сорокина А. И. секретарем по промышленности и транспорту. Третьим секретарем обкома партии избран тов. Войцехович С. Г.

Х. ВАССЕРМАН.

По Советской Белоруссии

НОВЫЙ РАДИОПРИЕМНИК

В конструкторском отделе Минского радиозавода разработана модель нового радиоприемника. Он рассчитан на радиослушателя, который проживает в сельской местности, где нет электростанции. Такой приемник питается от батарей и поэтому называется батарейным.

Приемник обладает хорошими акустическими качествами, высокой чувствительностью и представляет собой четырехламповый супергетеродин. Его размер такой же, как и приемника «Пионер». На-днях новый приемник будет пущен в производство.

ДОМА ДЛЯ РАБОЧИХ ЗАВОДОВ ИМ. ВОРОШИЛОВА И ИМ. КИРОВА

Архитектор О. П. Батоева спроектировала пятиэтажный 70-квартирный дом для рабочих, инженеров и техников станкостроительного завода им. Ворошилова.

На Пушкинской улице уже приступлено к строительству нового дома. Вырыт котлован, выведен фундамент. Строительство дома рассчитано на два срока. В первую очередь осуществляется строительство 40 квартир.

В новом доме будут магазин и детский сад. Квартиры двух- и трехкомнатные. В каждой квартире будет кухня, ванная, коридор и уборная. Панель комнат покроется клеевой краской, полы — паркетом; фасад здания — терразитовой штукатуркой.

Красиво оформляются парадные входы. Они будут обрамлены конусообразными плитами. Над входами воздвигаются изящные вогнутые балконы. Верхние этажи здания решены вертикальным членением.

По этому же проекту тов. Батоевой приступлено к строительству еще одного дома для станкостроительного завода им. Кирова на Пролетарской улице.



Проект 50-квартирного дома по ул. Карла Маркса в Минске. В овале—автор проекта архитектор О. П. Батоева.

ПЕРЕВОЗКА МАЛЬКОВ НА САМОЛЕТАХ

Главное управление рыбной промышленности БССР заключило договор с белорусской авиагруппой Гражданского воздушного флота на перевозку 300 тысяч мальков карпа.

Мальки будут доставляться на 5 самолетах в рыбхозы западных областей республики из рыбхозов «Волма», Червеньского района, и «Лукомль», Холопеничского района. При доставке мальков на самолетах можно обходиться без воды, так как мальки, переложенные сырым мхом, живут в продолжении 2—2,5 часа.

В этом году из рыбхозов «Волма» и «Лукомль» намечается перевезти на самолетах в водоемы западных областей БССР 20 карпов-производителей. Вес каждого такого карпа 5—8 килограммов.

Дипломные работы будущих художников

ВИТЕБСК. (По телефону). Через месяц Витебское художественное училище выпускает новый отряд художников-педагогов. Выпускники будут направлены на работу в качестве преподавателей рисования в средние школы республики, художниками в театры, клубы. Сейчас выпускники работают над дипломными работами.

Студент Шарабурка пишет картину на тему — «Освобождение заключенных революционеров в бывшей панской Польше после прихода Красной Армии». Тов. Шарабурка очень способный молодой художник. Дирекция училища дала ему рекомендацию в Ленинградскую академию художеств.

Интересную дипломную работу — «На призывном пункте» готовит выпускник тов. Каранкевич. Картина отображает радость советской молодежи, уходящей в Красную Армию и Военно-Морской Флот.

КУЛЬТУРНО-БЫТОВОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО В КОЛХОЗАХ

В колхозах Гомельской области развернуто большое культурно-бытовое строительство. Строится 10 клубов, 41 баня, 5 детских яслей, 8 школ. В Чечерском районе заканчивается строительство 3 колхозных клубов, 4 бань.

Проводится дальнейшая кинофикация колхозной деревни. В этом году в крупнейших сельских населенных пунктах будет установлено 10 звуковых аппаратов. Два киноаппарата уже установлены в деревнях Холмичи, Речицкого района, и Головинцы, Гомельского района. Сельхозбанк отпустил колхозам значительные ассигнования на культурно-бытовое строительство.

ИТОГИ ПРЕДПРАЗДНИЧНОЙ ТОРГОВЛИ

В Главторге БССР подведены итоги предмайской праздничной торговли. Большинство торгов намного превысило апрельский план товарооборота. Минский промторг продал на 13.307 тысяч рублей разнообразных товаров, превысив предпраздничный план на 2.800 тысяч рублей.

Всего торговыми точками Главторга в апреле реализовано товаров почти на 167 миллионов рублей. План товарооборота перевыполнен на 5 миллионов рублей.

ПОДГОТОВКА КАДРОВ КИНОМЕХАНИКОВ

Управление кинофикации при Совнаркоме БССР готовит кадры механиков звукового кино. С этой целью в свое время в Слониме были организованы курсы. Они уже выпустили около 100 человек.

Такие же курсы работают в Минске. Здесь обучаются 120 человек. Для курсов построен новый учебный корпус

Высокоширотная экспедиция вернулась в Москву

★

ВСТРЕЧА УЧАСТНИКОВ ПЕРЕЛЕТА В ЦЕНТРАЛЬНОМ АЭРОПОРТУ

В заключительный этап своего большого арктического перелета высокоширотная экспедиция на самолете «СССР Н-169» отправилась рано утром 11 мая. В 5 часов 37 минут полярный летчик тов. Черевичный поднялся с заснеженного аэродрома под Архангельском и взял курс на юг. В Москву!

Завершается славная экспедиция в высокие широты, принесшая ценный вклад в науку о Центральной Арктике. Самолет заканчивает свой огромный путь в 24 тысячи километров—расстояние, равное по протяжению обычному маршруту кругосветных перелетов.

Через 2 месяца и 6 дней после старта из Москвы экспедиция возвращается в столицу. Родные и друзья участников рейсов в высокие широты, прославленные полярники, летчики, арктические мореплаватели, многочисленные представители советской печати встречают воздушную экспедицию в московском аэропорту. Среди встречающих—Начальник Главного Управления Северного морского пути Герой Советского Союза тов. Папанин, его заместители Герои Советского Союза тт. Ширшов и Шевелев, т. Рябчиков, Герои Советского Союза тт. Федоров, Мазурук, Водопьянов, Белоусов, Буйницкий и др.

Без пяти минут двенадцать.

С севера приближается четырехмоторный самолет. На небольшой высоте Черевичный делает круг над аэродромом. Эту машину легко отличить от других по ее яркооранжевой окраске.

Встречающие различают опознавательные знаки самолета: «СССР Н-169».

— Экспедиция отлично справилась с заданием, выполнила большую и полезную научную работу,—говорит корреспонденту ТАСС тов. Папанин.—Опыт воздушных рейсов в высокие широты и методы работы научной группы тов. Либина будут учтены при дальнейшем изучении Центральной Арктики.

— Черевичный и сейчас, как всегда, точен,—замечает тов. Ширшов, когда ровно в полдень самолет касается колесами земли.

Сотни людей окружают машину, подрулившую к дорожке аэропорта. Все 10 участников высокоширотной экспедиции спускаются с борта воздушного корабля на землю. Полярников горячо приветствуют и поздравляют с успешным выполнением задания, передают им десятки букетов цветов.

Командир самолета тов. Черевичный, держа дочку на руках, подходит к микрофону.

— Вот мы и вернулись в нашу любимую столицу Советского Союза—Москву,—взволнованно говорит пилот.—Позади остались многие тысячи километров, пройденных над льдами полярных морей. Где бы ни находилась наша экспедиция, мы всегда чувствовали заботу могучей нашей родины, внимание родного народа. Работу, которую мы выполнили, способен и готов сделать любой советский человек, любой патриот. Всегда и везде перед нами стоял вдохновляющий и любимый образ товарища Сталина.

— Мы всегда готовы выполнить любое задание, куда бы нас ни послала родина,—заканчивает свою короткую речь тов. Черевичный.

Высокоширотная воздушная экспедиция завершена. (ТАСС).



Возвращение в Москву участников высокоширотной экспедиции на самолете «СССР Н-169».
На снимке (справа налево): штурман В. Аккуратов, командир самолета И. Черевичный и первый бортмеханик Д. Шекуров на Московском аэродроме.
Фото А. Межуева. (Фотохроника ТАСС).

ПОЛЯРНЫЙ ЛЕТЧИК ЧЕРЕВИЧНЫЙ

Зимой 1936 года на далеких Ляховских островах сгорела зимовка Шелаурово. Молодому полярному летчику Ивану Ивановичу Черевичному, находившемуся тогда в Иркутске, было приказано вывезти зимовщиков на материк.

Полет протекал в сложных метеорологических условиях, над высокими отрогами Верхоянского хребта. В районе бухты Тикси самолет попал в жестокий ураган. «Началась такая болтанка, — вспоминает об этом перелете один из старейших полярных штурманов Штепенко, — какой я никогда больше не испытывал в полетах над Арктикой. Самолет швыряло в стометровые пропасти и затем снова высоко подбрасывало... крен доходил до 90 градусов. Черевичный крепко вцепился в штурвал... Механики лежали почти бездыханные в хвосте самолета. Воздушная болезнь лишила их возможности работать».

В этой сложной обстановке только один командир самолета тов. Черевичный соблюдал полное спокойствие. Ни пурга, ни ураганный ветер, ни шестидесятиградусный мороз не могли сломить упорства молодого пилота. Через 8 дней Черевичный достиг Ляховских островов. 11 человек были взяты на борт самолета. Но когда машина поднялась над островом, неожиданно правый мотор окутался густым дымом; лопнул коленчатый вал и разбил картер. Черевичный на одном моторе мастерски посадил перегруженный самолет. Прошло всего несколько дней, и полет с 20 полярниками и большим грузом пушнины был продолжен и блестяще завершен в Иркутске.

Иван Иванович Черевичный — один из опытнейших полярных пилотов. Родился он в 1909 году на Украине в городе Первомайске, двадцати лет окончил ленинградскую теоретическую военную школу летчиков, а спустя еще год — стал военным пилотом. Значительное время Черевичный был старшим инструктором в центральной летной школе Осоавиахима, а в 1934 году начал работать в полярной авиации.

Иван Иванович много летал на северных авиалиниях — вдоль Енисея, Лены, Оби, не раз пересекал высокие горные хребты. Поплавковый самолет устаревшей конструкции Черевичный водил между ущельями: потолок этой машины был ниже горных вершин. Черевичный долго работал на ледовой разведке, сопровождал караваны судов по трассе Северного Морского Пути, настойчиво и с большим успехом осваивая труднейшие арктические трассы.

Тов. Черевичный совершил ряд выдающихся полетов в высокие широты Арктики. В 1939 году на новой летающей лодке «СССР Н-275» он провел в воздухе 300 часов, покрыв за это время над полярными морями 60 тысяч километров. В том же году Черевичному впервые удалось совершить три полета к острову Генриетты, расположенному к северо-востоку от Новосибирских островов, и обследовать районы, над которыми еще не летали самолеты.

Во время прошлогодней глубокой ледовой разведки Иван Иванович совершил полет в район так называемого полюса недоступности. Он достиг тогда 82 градуса северной широты и 170 градуса восточной долготы. Этот рейс длился 22 часа 02 минуты. 4.855 километров прошел без посадки самолет Черевичного над льдами Арктики на высоте 1600—1750 метров.

В январе 1941 года Черевичный вновь был в Арктике и выполнил в глубокую полярную ночь ряд изумительных по смелости дальних перелетов. Вернувшись из этого рейса, он сразу же начал готовиться к полету в высокие широты восточной Арктики, где, как уже известно, в течение короткого времени совершил три посадки на дрейфующие льды Северного Ледовитого океана.

М. ВОДОПЬЯНОВ.
Герой Советского Союза.

★

МОЛОДОЙ УЧЕНЫЙ ЛИБИН

Высокоширотная воздушная экспедиция закончила свою работу. Уже предварительные итоги научных наблюдений, проведенных тт. Либиным, Острекиным и Черниговским, говорят о том, что исследователи блестяще справились со стоявшей перед ними труднейшей задачей. Мы рады приветствовать их на Большой Земле.

Добиться таких результатов могут только наши советские люди, непреклонные в достижении поставленной перед ними цели. Этим драгоценным качеством обладают все участники экспедиции. Некоторых из них я знаю лично.

В 1932 году гидрометеорологическая служба СССР и Арктический институт деятельно готовились к проведению второго международного полярного года. Многим хотелось испытать свои силы на нелегком, но именно поэтому столь заманчивом поприще наблюдателя полярной станции. В числе желающих был и Я. С. Либин. Ему было всего 22 года. Он только что окончил курсы, специально созданные Главной геофизической обсерваторией для подготовки квалифицированных кадров гидрометеорологов.

Тов. Либин мечтал поработать на станции в бухте Тихой, которая была преобразована в полярную обсерваторию. Попасть именно на эту станцию было особенно трудно. Во главе ее стоял И. Д. Папанин, который при подборе своих сотрудников пред'являл самые строгие требования. У Я. С. Либина был один несомненный минус—он еще никогда не бывал в Арктике и знал ее только по книгам. Но для Папанина это не было главным. Самое важное — любовь и умение работать. Этому требованию комсомолец Либин отвечал вполне. Потому он и был зачислен научным сотрудником станции в бухте Тихой.

На Земле Франца Иосифа Я. С. Либин провел год. Работа в суровых условиях Арктики пришлась ему по душе, и, вернувшись на Большую Землю, он только и думал о том, как бы снова попасть на крайний север. Случай вскоре представился. Папанин снова уезжал в Арктику, на этот раз на мыс Челюскин. Когда об этом узнали его товарищи по работе в бухте Тихой, они явились, как один, с просьбой снова взять их с собой в Арктику. Я. С. Либин был зачислен в штат станции на мысе Челюскин. Здесь в качестве гидролога он провел свою вторую полярную зимовку (1934—1935 гг.).

Вскоре по возвращении с зимовки И. Д. Папанин начал подготовку к организации дрейфующей станции «Северный полюс». В качестве самолетной базы был избран остров Рудольфа—самый северный остров в архипелаге Земли Франца Иосифа. Устраивать эту базу в 1936 году отправился И. Д. Папанин, а начальником базы был назначен Я. С. Либин.

Устройство базы на острове Рудольфа оказалось трудным делом, усложнявшимся еще чрезвычайно неблагоприятной ледовой обстановкой. Тем не менее благодаря настойчивой, энергичной деятельности И. Д. Папанина и Я. С. Либина база в намеченном об'еме была создана в срок.

На острове Рудольфа Я. С. Либин провел 2 года. Работа отважного полярника была высоко оценена правительством, наградившим его орденом «Красной Звезды» за отличную работу на крайнем севере и за обеспечение полюсной экспедиции.

В 1939 году—через год по возвращении с острова Рудольфа — Я. С. Либин был назначен директором Арктического института. Назначение Я. С. Либина руководителем научной группы на самолете «СССР Н-169» приветствовал весь коллектив Арктического института.

Профессор В. ВИЗЕ.

Партийная жизнь

КОММУНИСТЫ СОВХОЗА В АВАНГАРДЕ

Парторганизация мясомолочного совхоза «Залог пятилетки» в своих рядах насчитывает 5 членов и 6 кандидатов в члены партии. Совхоз «Залог пятилетки»—большое культурное хозяйство. Он расположен на необ'ятных, в прошлом топких и непроходимых Сутинских болотах.

Рабочий коллектив совхоза во главе с партийной организацией в последние годы повел решительное наступление на болота. На осушенных землях совхоз получает высокие устойчивые урожаи зерновых, картофеля, корнеплодов, культурных трав.

В 1940 году, например, совхоз собрал урожай ржи в среднем по 21 цнт., ячменя — по 22,5 цнт. с гектара. Впервые на болотных массивах в уборке были применены наряду с северными и южные комбайны. Огромная заслуга в этом деле принадлежит молодому инженеру-механику, члену партии тов. Иваньковичу.

Благодаря энергичной и умелой работе тов. Иваньковича весь тракторный парк и прицепной инвентарь был своевременно отремонтирован — задолго до посевных работ. Сейчас заканчивается ремонт комбайнов и всего уборочного инвентаря.

Член партии тов. Матусевич работает культуртехником совхоза. Он имеет богатый опыт работы на болотных массивах и заслуженно пользуется уважением среди рабочего коллектива совхоза. За энергичную работу по осушке болот и достижение высоких устойчивых урожаев тов. Матусевич награжден малой серебряной медалью Всесоюзной сельско-хозяйственной выставки. Большим авторитетом среди рабочих совхоза пользуется также директор совхоза, член партии тов. Янкульский. За образцовое и умелое руководство хозяйством он два года подряд является участником Всесоюзной сельскохозяйственной выставки и удостоен почетного свидетельства.

Совхоз с каждым годом все более превращается в богатое, культурное селение. Успешно выполнен план капитального строительства 1940 года.

Совхоз имеет свое звуковое кино, строится радиоузел.

Немалых успехов совхоз добился и в области животноводства. В 1940 году за высокие показатели в животноводстве 15 передовиков совхоза были участниками Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. Но совхозу еще много предстоит сделать в области улучшения породности и повышения продуктивности стада.

На отчетно-выборном собрании коммунисты, говоря о хозяйственных успехах совхоза, вскрыли ряд серьезных недостатков в партийно-политической работе парторганизации. Некоторые товарищи недостаточно работают над повышением своего идейно-политического уровня. Мало проводится товарищеских собеседований с изучающими «Краткий курс истории ВКП(б)». Недостаточно развернута культурно-массовая работа среди рабочих совхоза. Неприглядеп вид клуба, библиотеки, не ликвидирована полностью захламленность на производстве.

Актуальным было выступление коммуниста тов. Иваньковича. Говоря о перспективах развития совхоза, он совершенно справедливо упрекал руководство Всесоюзного болотного института. Вот уже несколько лет там маринуют драгоценное изобретение одного из научных сотрудников института тов. Игнатовича, сконструировавшего кротовую машину для осушки болот методом закрытого дренажа.

Вряд ли нужно доказывать, что сейчас в условиях осуществления грандиозной программы мелиоративных работ в республике, абсолютно нетерпима всякая медлительность с массовым производством этой, столь нужной кротовой машины.

Собрание признало работу секретаря парторганизации удовлетворительной. Секретарем партийной организации единогласно избран тов. Федоринчик.

М. ФРАЙМАН.

Пуховичский район.

ПРАКТИЧЕСКИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ УЧЕБЫ

Партийное бюро могилевской швейной фабрики им. Володарского провело ряд практических мероприятий, которые помогают партийному и хозяйственному активу фабрики овладевать экономикой и техникой своего производства. Учитывая, что не весь командный состав имеет одинаковую техническую подготовку, мы организовали три группы — по принципу технической подготовленности каждого товарища. Одна группа — начальники цехов и другие руководящие работники фабрики в количестве 16 человек и две группы — инструктора лент, профсоюзный актив, партийные и хозяйственные работники.

Одновременно встал вопрос о разработке программы занятий, о тематике лекций для каждой группы в отдельности. Необходимо было взять такие вопросы, которые были бы органически связаны с нашим производством и чтобы каждая прочитанная лекция оставила после себя определенный практический результат. В ряде цехов (в первом, втором, третьем и других) производственные дела не ладились потому, что руководящий состав этих цехов недостаточно разбирался в вопросах планирования, организации труда, в организации технического процесса и ряде других вопросов, от которых зависит успех работы на производстве. Это обстоятельство и было учтено при составлении тематической программы по экономическому образованию. Взяты были такие темы, как: основные принципы составления техпромфинплана, техническое нормирование и организация труда, расчет производственной мощности, планирование труда и заработной платы, анализ основных показателей работы цеха, соблюдение технологического процесса, организация учета в цехе, хозрасчет в цехах и бригадах.

Что дали эти занятия? Во-первых, стал более заметен деловой рост многих товарищей, а это в свою очередь сказалось на повышении производительности труда, на выполнении производственной программы. Цех №2 в феврале работал с перебоями, план выполнялся всего лишь на 80—90 процентов. Также неблагополучно дело обстояло с выполнением плана в начале года и в цехе № 3. Что мы имеем сейчас? Сейчас цех № 1, где начальником цеха тов. Дерновский, выполняет план на 102,6 проц. за день и на 103,8 выполнил план за апрель; цех № 2, где начальником тов. Черницкая, за день план выполняет на 108—111 проц., а за месяц—на 107,2 проц.; цех № 4, где начальником тов. Давыдова, за день план выполняет на 107,5 проц., а за апрель выполнил на 116 проц.

Неплохо занимаются многие инструктора лент: тов. Лосева, выполняющая план на 130 проц., член партии Сопотова — на 125 проц. по одному фасону и на 117 проц. по другому, член партии Антипова — на 110 проц. и другие.

Значительно улучшились организация труда и качество выпускаемой продукции на фабрике в целом.

Экономической учебой пока мы охватили 72 товарища; из них — 29 коммунистов, 7 комсомольцев, 36 беспартийных.

Лекции по экономическому образованию читают квалифицированные работники: начальник планового отдела фабрики тов. Стрельцов, главный бухгалтер тов. Зеликов, лектора обкома партии и другие товарищи.

Наряду с положительными моментами в постановке экономического образования наших партийных и хозяйственных работников, есть еще случаи, когда отдельные товарищи недопонимают значения экономического образования, не посещают занятий.

Партийное бюро фабрики принимает все меры к тому, чтобы каждый руководитель того или иного участка предприятия глубоко знал экономику своего предприятия.

И. МАСАРСКИЙ.
Секретарь партбюро могилевской швейной фабрики им. Володарского.

Экспедиция на полюс недоступности

★

Проф. Н ЗУБОВ

★

Человеку свойственно стремление познать все, что его окружает, и в первую очередь планету, на которой он живет. Естественно поэтому, что белые пятна на географической карте издавна привлекали внимание человечества, и много усилий и жертв было принесено для того, чтобы стереть их. Однако и сейчас еще на карте земного шара существует громадное белое пятно, расположенное в центральной части Северного Ледовитого океана.

Долгое время необычайные трудности, стоявшие на пути исследователя, и несовершенство техники не позволяли человеку проникнуть в этот район. Достаточно сказать, что еще в конце прошлого столетия существовали самые противоречивые представления о том, что делается в этом громадном бассейне.

В 1893—96 годах состоялась знаменитая экспедиция Нансена на корабле «Фрам». Нансен вошел в арктические льды в северной части моря Лаптевых и продрейфовал с ними до Гренландского моря, сделав на пути целый ряд наблюдений, перевернувших существовавшие тогда представления о Северном Ледовитом океане.

6 апреля 1909 года американец Роберт Пири достиг Северного полюса. Но это очень мало прибавило к нашим познаниям о Северном Ледовитом океане.

После того, как на нашей земле победил новый, социалистический порядок жизни и наука стала служить народу, исследование центральной Арктики приобрело не только познавательный, но и практический интерес. Мы постепенно начали осваивать наши северные окраины и, в частности, Великий Морской путь из Атлантического в Тихий океан вдоль северного побережья Азии.

В 1932 году ледокольный пароход «Сибиряков» впервые в истории человечества прошел в одну навигацию из Баренцова моря во Владивосток. С тех пор по Северному Морскому пути стала успешно развиваться навигация. Там, где еще недавно только изредка плавали одиночные исследовательские корабли, пошли сопровождаемые ледоколами целые караваны торговых судов. На побережье Арктики выросли метеорологические станции, которые дают этим караванам сведения о состоянии льдов и погоде. Многочисленные самолеты, летая над льдами, открывают этим караванам наиболее легкий путь. Но чем больше развертывались плавания по Северному Морскому пути, тем становилось ясней, что нельзя изучать арктические моря, расположенные по трассе Северного Морского пути, не изучая одновременно центральной Арктики.

Действительно, достаточно взглянуть на карту Арктики, чтобы убедиться, что такие моря, как Карское, Лаптевых, Восточно-Сибирское и Чукотское, не являются морями в полном смысле этого слова; они являются только заливами центрального Арктического бассейна. Они совершенно открыты с севера; ничто не препятствует выносу льдов из этих морей в Арктический бассейн и, наоборот, выносу льдов из Арктического бассейна в эти моря.

Советское правительство, большевистская партия широко поставили перед полярниками задачу изучения центральной Арктики и для этой цели вооружили их всеми новейшими видами современной техники. При поддержке всей страны была организована знаменитая экспедиция папанинцев и 21 мая 1937 года они сошли с самолета на дрейфующую льдину у Северного полюса. Здесь была открыта научная станция «Северный полюс». Папанин, Ширшов, Федоров и Кренкель за девять месяцев продрейфовали на этой льдине от Северного полюса почти до 70° северной широты у восточного побережья Гренландии.

Замечательные наблюдения станции «Северный полюс» не только подтвердили данные Нансена, но и открыли много нового в режиме центральной Арктики. Особенная ценность этих наблюдений заключалась в следующем. Предшествующие исследователи работали в одиночку, не были связаны преемственностью и не намечали вех для будущих исследований. Папанинцы же опирались на громадный опыт изучения окраинных морей Арктического бассейна, накопленный советскими полярниками.

Экспедиция на Северный полюс явилась только началом организованного наступления на центральную Арктику.

23 октября 1937 года начался дрейф ледокольного парохода «Седов». Дрейф продолжался до 13 января 1940 года. Он прошел несколько севернее, но приблизительно по тому же пути, что и дрейф «Фрама». Наблюдения «Седова», как известно, также принесли весьма интересный результат.

После экспедиций Нансена, папанинцев и «Седова» обследование громадного сектора Арктики между Гренландией, Северным полюсом и Новосибирскими островами можно было в первом приближении считать законченным. Но вне пределов этого сектора лежало еще большое не исследованное пространство, где, правда, пролетало несколько воздушных кораблей но никаких наблюдений не было сделано. Достаточно указать, что на меридиане Берингова пролива, между 73°30' северной широты и Северным полюсом, до 1941 года была определена только одна глубина — 5440 метров. Измерил ее во время посадки на лед летчик Губерт Вилкинс с помощью эхолота.

Естественно, что в последнее время внимание полярных исследователей все чаще и чаще стало приковываться к восточному сектору Арктики, к району, расположенному к северу от острова Врангеля. Сюда намеревался проникнуть под льдами на подводной лодке Губерт Вилкинс.

Район Арктического бассейна к северу от острова Врангеля представляет для науки и практики исключительный интерес. Отыщем на карте Арктики точку, наиболее удаленную от всех известных до сих пор арктических островов и получившую название полюса относительной недоступности. Расположена она приблизительно на 83°40' северной широты и 175° западной долготы. Понятно, что добраться до полюса недоступности гораздо труднее, чем до Северного полюса: от Земли Франца Иосифа до Северного полюса около 900 километров, а от острова Врангеля до полюса недоступности — около 1400 километров.

И вот 5 марта 1941 года на отлично снаряженной машине «СССР Н-169», участвовавшей в экспедиции на Северный полюс, Черевичный вылетел из Москвы. С ним были опытный летчик тов. Каминский (второй пилот), замечательный полярный штурман Аккуратов, бортрадист Макаров, бортмеханики Шекуров, Борукин и Дурманенко. Для производства научных наблюдений в экспедицию вошли три сотрудника Арктического института — тт. Либин, Острекин и Черниговский.

Сначала самолет направился через Архангельск к Карскому морю, отсюда поднялся на север до Земли Франца Иосифа, затем обогнул Северную Землю и спустился на юг в устье реки Хатанги. Затем обогнул с севера Новосибирские острова и прилетел на остров Врангеля. 3 апреля самолет Черевичного опустился на ледяное поле у 81°02' северной широты и 180° восточной долготы и пробыл здесь четверо с половиной суток. Следующий полет был совершен 13 апреля. Самолет опустился на лед за 78°30' северной широты и 176° восточной долготы. Здесь самолет пробыл $3^1/_2$ суток. 22 апреля Черевичный, вылетев с острова Врангеля, опустился на лед у 80° северной широты и 170° западной долготы. Здесь он пробыл до 28 апреля.

Не трудно видеть, что три посадки самолета Черевичного образуют собою треугольник, каждая сторона которого — около 200—250 километров.

Далеко не все, что сделано экспедицией Черевичного, сейчас известно, но то, что мы уже знаем, весьма замечательно. Достаточно указать на результаты измерения глубин. Они оказались по крайней мере в два раза меньшими, чем это мы предполагали на основании измерения Вилкинса. Действительно, там, где ожидали глубину в 5000 метров, нашли только около 2500 метров. Надо особенно подчеркнуть важность знания рельефа дна центрального Арктического бассейна. После работ Нансена, папанинцев и седовцев наши представления о режиме Арктического бассейна таковы, что если бы мы имели достаточно подробную карту глубин Северного Ледовитого океана, мы могли бы довольно верно нарисовать схему морских течений, распределения температур, солености и даже схему движения льдов.

Далее оказалось, что теплые атлантические воды, обнаруженные в промежуточных слоях Арктического бассейна Нансеном, папанинцами и седовцами, ярко выражены и в районе посадок экспедиции Черевичного. Весьма интересно и то, что в районе к северу от острова Врангеля арктические льды, подчиняясь действию ветра, находятся в таком же непрестанном движении, как и льды в районе Северного полюса и в районе дрейфа «Седова». Так за первые три дня, проведенные экспедицией Черевичного на льдине № 1, эта льдина продрейфовала на север почти на 50 километров. За время пребывания на льдине № 3 ее отнесло к югу приблизительно на 40 километров.

Весьма интересно, что толщина льдины № 1 равнялась всего 196 см. Льды такой толщины, как известно, образуются за одну зиму в северных частях морей—Карского и Лаптевых. Льдина, на которой была устроена станция «Северный полюс», была толщиной свыше 3 метров.

Каково же происхождение льдов в районе посадок Черевичного? На этот вопрос можно будет ответить только после тщательного изучения полученных сведений.

Весьма интересны наблюдения над земным магнетизмом. Магнитное склонение оказалось на 5—6° больше предполагавшегося. Весьма большой практический интерес представляют метеорологические наблюдения экспедиции.

Наконец надо отметить значение работ экспедиции для предстоящей арктической навигации. Обследование состояния льдов проведено в таком масштабе, в каком оно никогда еще до сих пор не проводилось.

Оглядываясь на все то, что сделано Черевичным, нельзя не вспомнить все трудности посадки на льды центральной Арктики. Такие посадки у нас начал делать в горле Белого моря замечательный полярный летчик М. С. Бабушкин. Он продолжил их во льдах Баренцова моря во время советских экспедиций по оказанию помощи экспедиции Нобиле в 1928 году. В 1937 году за время организации станции «Северный полюс» в общей сложности было произведено 13 безаварийных посадок на ледяные поля Арктики. А каждая такая посадка является весьма сложным делом. Ведь вес самолета Черевичного достигает 13,5 тонны и нужно обладать необычайной выдержкой, исключительным мужеством и огромным знанием арктических льдов, чтобы выбрать подходящую льдину. Ведь надо, чтобы эта льдина была достаточной толщины, надо угадать, что на ней нет прикрытых снегом торосов, которые могли бы повредить самолет при посадке и препятствовать благополучному под'ему. С этой стороны экспедиция Черевичного проведена замечательно.

Теперь дело за научными работниками экспедиции тт. Либиным, Острекиным и Черниговским. Собран богатейший научный материал, и можно быть уверенным, что они успешно справятся с очень важной, ответственной и трудной работой по обработке этого материала.

ЭКОНОМИТЬ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЮ

(Беседа с секретарем Гомельского горкома КП(б)Б по промышленности тов. С. Ф. АНТОНОВЫМ)

О запущенности электрохозяйства гор. Гомеля специально обсуждался вопрос на пленуме горкома КП(б)Б. После предварительных обследований энергохозяйства предприятий города и выступлений на пленуме горкома партии было выявлено очень много недостатков, которые по-существу и вели к перерасходам электроэнергии, к снижению косинуса «фи».

Пленум, состоявшийся полтора месяца тому назад, потребовал от руководителей предприятий решительного поворота в сторону рационального использования электроэнергии, бережливого отношения к ней. После этого уже имеются некоторые улучшения. Прежде всего начала перестраивать свою работу сама Центральная электростанция, которая в прошлом году имела большой перерасход энергии на собственные нужды. В первом квартале текущего года электростанция добилась значительной экономии.

Рачительнее стали относиться к расходованию электроэнергии многие предприятия города. Для примера можно привести такие предприятия, как мясокомбинат, фабрика им. 8 марта, крупзавод, авторемонтный завод и станкостроительный завод им. Кирова, которые за первый квартал текущего года добились экономии энергии от 1 до 8 проц.

В числе предприятий, имеющих высокий косинус «фи», находятся такие крупные заводы, как стеклозавод имени Сталина, Гомсельмаш, «Изоплит», имени Кирова.

Примером для всех гомельских предприятий может служить завод Гомсельмаш, имеющий высокий косинус «фи» и сэкономивший за первый квартал 1941 года 8,2 проц. электроэнергии. Это является результатом внимательного отношения завода к своему электрохозяйству. К станкам здесь поставлены соответствующие моторы, проводится планово-предупредительный ремонт, подстанция содержится в образцовом состоянии. В этом большая заслуга энергетика завода тов. Ковалева.

К сожалению, далеко не все предприятия так внимательно относятся к своему электрохозяйству. Многие фабрики и заводы не ведут еще борьбы за экономию. Паровозо-вагоноремонтный завод за первый квартал имеет 24 проц. перерасхода электроэнергии, завод «Двигатель революции» —18,1 проц., «Красный металлист»—23 проц., комбинат «Спартак» имеет нетерпимо низкий косинус «фи».

О состоянии расходования электроэнергии лучше всего говорит то, что штрафы за низкий косинус «фи» превышают премии за высокий косинус в два с лишним раза.

Причиной перерасхода электроэнергии является и нераспорядительность руководителей некоторых предприятий. Например, на заводе «Двигатель революции» до сих пор не подобраны соответствующие моторы к станкам. Во многих местах горят лампочки большей светосилы, чем требуется. Такое же положение существует на паровозо-вагоноремонтном, судоремонтном заводах, на заводе «Красный металлист», комбинате «Спартак».

Парторганизация Гомеля должна по-настоящему взяться за наведение большевистского порядка в электрохозяйстве города. К этому ее обязывают решения XVIII партконференции и постановление ЦК КП(б)Б об экономии электроэнергии.

Встреча научных работников с выпускниками средних школ

ГОМЕЛЬ. (БЕЛТА). В педагогическом институте состоялся вечер встречи научных работников и студентов с учениками десятых классов школ города. После доклада кандидата педагогических наук тов. Лакиной о выборе профессии — выступили научный работник института тов. Родштейн, Сталинский стипендиат тов. Фабрикант и др.

Вечер закончился большим концертом художественной самодеятельности.



Лучший стахановец токарь минского вагоноремонтного завода им. Мясникова комсомолец И. Б. Гордин, выполняющий норму на 400—450 проц.

Фото С. Вольфсона. (БЕЛТА).

Применение сгущенной молочной сыворотки в хлебопекарной промышленности

На Рогачевском заводе молочных консервов мы поставили перед собой задачу рационально и полностью использовывать молочные отходы, в частности сыворотку. Сыворотка составляет 70—80 проц. от поступающего на завод некондиционного молока.

При выработке из молока молочно-кислых продуктов сыворотка—конечный отход. Она содержит сухих питательных веществ 7—7,4 проц., в том числе молочного сахара 4—4,9 проц. Улучшающее действие сырой молочной сыворотки на качество хлебобулочных изделий известно. Однако применения в хлебопечении сыворотка не получила. Это, с одной стороны, об'ясняется тем, что продолжительное хранение натуральной молочной сыворотки, как продукта относительно малопрочного, затруднено, с другой стороны—нерентабельностью ее транспортировки. Поэтому весьма заманчивым было добиться получить молочную сыворотку в таком состоянии, которое бы разрешало одновременно проблему и хранения, и транспортировки.

Для осуществления этой задачи в апреле мною было проведено 11 опытных варок—сгущения сыворотки в эмалированном вакуум-аппарате. Готового продукта—сгущенной сыворотки — было получено 2500 кгр. с содержанием сухих питательных веществ 45—55 проц., в том числе молочного сахара 25—30 проц.

Далее мы задались целью провести работу по применению сгущенной сыворотки в хлебопечении. Опытную работу провели в производственных условиях Рогачевского хлебокомбината при участии их же специалистов. Была взята пшеничная 85-процентная мука с примесью 10 проц. ячменной муки и с добавлением 12 проц. сгущенной сыворотки от веса муки.

Дегустационная комиссия, состоящая из специалистов хлебокомбината, констатировала, что хлебобулочные изделия с прибавлением сгущенной сыворотки, получают весьма положительные качественные и количественные результаты: расплывчатость хлеба заметно уменьшается; эластичность хлебного мякиша повышается с образованием тонкостенных пор. Вкус хлеба становится сдобным, пористость выше—достигает 72 проц.

Оказалось также, что молочная сыворотка повышает питательность хлеба и заметно задерживает черствение его. Припек хлеба увеличивается на 3 проц. против плановой нормы.

Таким образом ресурсы печеного хлеба при применении молочной сгущенной сыворотки увеличиваются за счет сухого вещества и припека на 7,5—8 проц. при одновременном значительном улучшении качества хлеба. Натуральная и денежная эффективность обеспечены полностью!

Сгущенную сыворотку необходимо широко применять в хлебопечении.

Инженер П. ЯСТРЕБОВ.

ПОВТОРЯЮТ ОШИБКИ ПРОШЛОГО ГОДА

Это было в начале сева. Председатель Ушаковского сельсовета, Чериковского района, тов. Паплыко приехал в колхоз «Большевик». К нему обратилась молодая колхозница.

— Товарищ председатель! Что я не такая, как другие, или хуже всех работаю в колхозе? Почему мне бригадир работы не предоставляет?

В жалобе этой звучала нескрываемая обида. В колхозе «Большевик» непредоставление тому или иному колхознику работы в горячую пору воспринимается как наказание. Участие в колхозной работе стало для колхозников делом чести. И неудивительно, что этот отстающий в прошлом колхоз упорно завоевывает передовое место в районе, что во время сева здесь на работу выходили старый и малый, работали с 6 часов утра и до позднего вечера. Если другие руководители колхозов жаловались на нехватку рабочей силы, то в этом колхозе скорее нехватало работы. А людей здесь не больше, чем во многих других сельхозартелях.

Колхоз первым в районе, точно в срок, закончил сев ранних яровых. Первые гектары здесь были посеяны 22 апреля, а к 29 апреля колхоз уже выполнил план сева зерновых и приступил к севу картофеля.

Хорошо работают колхозники сельхозартелей «Искра», Езерского сельсовета, и «Чырвоная зорка», Речицкого сельсовета. Здесь также окончен сев овса, ячменя, пшеницы и льна, начат сев картофеля.

Однако, к сожалению, таких колхозов в районе немного. Несмотря на то, что район начал сев 12—15 дней назад, здесь посеяно всего на 11 мая 69,7 проц. плана.

Сказывается и плохая подготовленность к севу. Взять, например, колхоз «Путь социализма», Горковского сельсовета. К началу сева здесь еще не был окончен ремонт инвентаря, сбруи. Передовая бригада этого колхоза, которой руководит тов. Бондаренко, посеяла ячмень, пшеницу, овес и лен, а в бригадах Роговского и Березовского план сева не выполнен и наполовину. Колхозники этих бригад выходят на работу не раньше 10 часов утра и кончают ее в 6—7 часов вечера. Конечно, при такой работе хороших результатов нельзя ожидать.

Плохо сеют в Лобановском и в Веремеевском сельсоветах. До 11 мая колхозы Лобановского сельсовета выполнили план сева на 48,5 проц.

Не обходится и без нарушений агротехники. В колхозе им. Калинина, Глинского сельсовета, посеяно 9 гектаров овса непротравленными семенами. Об этом знал председатель колхоза тов. Казначеев, но когда дело было обнаружено, он начал отпираться: «Без меня, без моего разрешения посеяли». В колхозе им. Молотова готовилась почва для рядового сева. Агроном МТС Дубровский не проверил, готова ли почва, поверил на слово председателю колхоза Альтшулеру, что, мол, сеять они будут «завтра», что участок еще нужно «прокультивировать». А лишь только агроном ушел в другой колхоз, как здесь начали сеять вручную, в то время как на территории колхоза стояла тракторная сеялка и трактор.

В отдельных колхозах в прошлом году не заготовили на зиму достаточного количества кормов. Нехватка кормов сейчас дает себя чувствовать. В некоторых колхозах лошади не получают нужной подкормки. В результате эти колхозы отстают с весенними полевыми работами.

В проведении весеннего сева колхозам должны оказать большую помощь МТС. Но как теперь выяснилось, обе МТС плохо подготовились к весне. Значительная часть тракторов Чериковской МТС вышла из строя в первые же дни работы в поле. В колхозах Глинского сельсовета стоят пять тракторов, в Ещерском сельсовете— 4 машины. 6 тракторов Ударной МТС в колхозах Горковского сельсовета за 10 дней вспахали всего 120 гектаров, в то время как один трактор братьев Мазневых в Мирогощанском сельсовете за этот же период поднял 80 гектаров пашни.

В январе текущего года директор Чериковской МТС Бордиловский давал заверения, что все тракторы отремонтированы высококачественно. А недавно тракторист Трофим Бобыльков из бригады Баранова выехал в колхоз и по дороге выплавил шатунный подшипник. Стали доискиваться причин. Оказалось, что трактор выпустили из ремонта с погнутым шатуном, из-за чего нарушилось взаимодействие частей, и машина вышла из строя. В тракторе Ранькова (бригада Л. Михайлова) по той же причине пришлось заменить поршневую группу. Много дефектов обнаружилось в тракторах бригады Разумова и других бригадах.

Дирекция МТС должна была бы принять все меры к исправлению этих неполадок. Однако, этого не делается. Старший механик МТС Энин на место работы тракторных бригад почти не выезжает, а передвижная мастерская 7 мая еще находилась в ремонте. Как будто ее нельзя было отремонтировать своевременно, тем более, что по заверению Бордиловского тракторы были отремонтированы еще в январе.

Опыт прошлого года, когда многие колхозы района из-за опоздания с севом сняли весьма низкий урожай, ничему не научил отдельных руководителей колхозов и МТС района.

Д. ИОНОВ.

В ожидании хорошей погоды

ОСИПОВИЧИ. На общих собраниях колхозников, на совещании председателей и бригадиров колхозов председатель Загорского сельсовета тов. Трибушевский много говорил о важности своевременного завершения весеннего сева. Казалось бы, что за словами должны последовать конкретные дела. Но получилось другое.

Проходят лучшие агротехнические сроки сева, а колхозы этого сельсовета медлят с развертыванием посевных работ. Председатель крупнейшей в сельсовете артели «Авангард» тов. Загоровский вместо мобилизации колхозников на развертывание весеннего сева, сдерживает их. Он все еще ожидает хорошей погоды. Это ожидание привело к тому, что колхоз на 10 мая посеял лишь несколько гектаров зерновых.

В плену «мокрых» настроений оказались и председатели других колхозов. В колхозе «Селькор» только бригада № 3 производит посадку картофеля и готовит почву под посев зерновых; остальные же бригады все еще чего-то ожидают.

Земли колхоза «Сноп» в большинстве своем супесчаные, сеять можно давно, но и здесь полнейшее спокойствие. Посадив несколько гектаров картофеля и клевера, колхоз приостановил работы в поле. Только сейчас правление сельхозартели спохватилось, что для сева нехватает семян ячменя, пшеницы.

Не подготовлена здесь к севу и тягловая сила. Рабочие лошади имеют плохую упитанность. Правление колхоза не позаботилось забронировать высококачественные корма на время полевых работ.

Е. РУБИНШТЕЙН.

РАЗВЕДЕНИЕ НОВЫХ ВИДОВ РЫБ

В этом году в республике начинается разведение новых видов рыб лососевой породы—сига и рипуса. Из Ленинграда доставлены 3 млн. икринок этих рыб. Сейчас икра проходит инкубацию. 400 тыс. мальков, полученных из инкубатора, выпущены уже в озеро Лукомль, Холопеничского района.

Рыбы сиг и рипус отличаются хорошими вкусовыми качествами. До сего времени они почти не поступали на рынки республики. (БЕЛТА).



На Всесоюзном конкурсе на лучшее драматургическое произведение автору пьесы «Нестерко» драматургу В. Ф. Вольскому присуждена первая премия.

На снимке: В. Ф. Вольский (слева) и режиссер 2-го Белорусского Государственного драматического театра Н. Б. Лойтер обсуждают постановочный план пьесы «Нестерко».

Фото С. Вольфсона. (БЕЛТА).

Политмассовая работа в тракторных бригадах

Паречская МТС, Белостокской области, вот уже второй год оказывает молодым колхозам своей зоны большую помощь в проведении всех сельскохозяйственных работ. При содействии тракторного парка все колхозы зоны МТС на 10 мая завершили сев зерновых культур. Этот успех во многом зависит от политико-массовой работы, которую неплохо организовала первичная парторганизация в тракторных бригадах и колхозах, где работают эти бригады.

Тракторных бригад в Паречской МТС три. Перед их выходом в поле парторганизация обеспечила заключение договоров социалистического соревнования между бригадами и трактористами. Договора эти каждые пять дней проверяются, широко популяризируется при этом передовой опыт работы трактористов-стахановцев.

Помимо этого в каждой бригаде выделены читчики газет. В третьей бригаде читчиком является бригадир, кандидат ВКП(б) тов. Кузьмичев; комсомолец тов. Клешторный является читчиком во второй бригаде; в бригаде № 1 хорошо организует читку газет беспартийный тракторист-стахановец тов. Данько. Тракторные бригады ежедневно снабжаются свежими газетами. Вся агитационная работа направлена на образцовое выполнение задач, стоящих перед тракторными бригадами и колхозами, на быстрое и высококачественное проведение весеннего сева.

Неплохо организованная политико-воспитательная работа в тракторных бригадах, повседневное руководство парторганизации социалистическим соревнованием способствует росту рядов стахановцев. Так, тракторист тов. Левко Антон культивирует в смену 20 гектаров почвы, при норме в 16 гектаров. Тракторист тов. Бостевич за короткое время засеял в колхозах им. Буденного и «Перамога» тракторной сеялкой 52 гектара зерновых. В смену он засевает 11—12 гектаров, при норме в 8 гектаров. На 120—130 процентов выполняет норму тракторист, бригадный читчик газет тов. Данько. Не отстает от них тракторист тов. Игнатик и другие. На протяжении всего периода полевых работ тракторы работают без аварий и поломок.

М. А. СИДОРЧУК.

Заместитель директора Паречской МТС по политчасти.

На стройках МИНСКА

ПЕРЕКРЕСТОК ДВУХ УЛИЦ

За высоким деревянным забором, что тянется от Крутлой площади до Долгобродской улицы, идет кипучая, напряженная работа. Каменщики, бетонщики, арматурщики, плотники воздвигают здесь, на пересечении Советской и Долгобродской улиц, на месте отживших свой век деревянных домиков — большой 161-квартирный дом по проекту архитектора А. П. Брегмана. Пройдет 6—7 месяцев, и перед взором минчан предстанет величественный дом, который омолодит, изменит облик двух улиц.

Дом строится на «красной линии», согласно генеральному плану реконструкции города. По Советской улице его длина составит более 112 метров, по Долгобродской — 67.

Архитектор правильно использовал рельеф местности. Здание в основном пятиэтажное, но по мере падения рельефа в сторону реки Свислочь оно незаметно переходит в шестиэтажное. Угловая часть здания—семиэтажная.

Фасад дома имеет простые формы. Четко и ритмично на нем размещены основные архитектурные мотивы в виде выступающих открытых эркеров. На верхних этажах располагаются шестнадцать арочных заглублений, расцвеченных росписью.

Фасад здания венчается карнизом с лепным оформлением в виде модульянов.

Его предполагается покрыть штукатуркой из белого цемента с мраморной крошкой. Цокольный и первый этажи отделываются под камень.

В нижних этажах будут расположены два двухэтажных магазина, парикмахерская, пошивочные мастерские.

На каждой лестничной площадке разместятся по 4 квартиры, в угловой секции — по 6 квартир. Общая кубатура дома составит 50.210 кубических метров. В доме будет устроено 14 однокомнатных, 105 двухкомнатных, 37 трехкомнатных и 5 четырехкомнатных квартир.

Жильцы дома будут располагать всеми удобствами. При каждой квартире оборудуются ванная комната, кладовая, кухня; электричество, телефон и радио будут к их услугам.

Проектировщик не забыл об оформлении двора и подступов к дому. На улице перед домом будут разбиты газоны, высажены баскеты и деревья, во дворе — озеленена детская площадка.

В конце этого года двери нового дома гостеприимно откроются, чтобы принять новых жильцов.

С. МАИН.

НА МИНСКОМ ОЗЕРЕ

На озере неожиданно для всех, в том числе для его строителей и проектировщиков, изменилась фауна. Появились крикливые чайки, стаи диких уток.

Несмотря на открытые шлюзы, озеро выглядит красиво, величественно.

На озере начались работы по его благоустройству. К купальному сезону здесь нужно спланировать и засыпать песком пляжи, берега, укрепить откосы.

В прибрежных полосах Трестом зеленого строительства будут сооружены клумбы и цветочные газоны. За плотиной по течению реки Свислочи предполагается насадить рощу.

На-днях Миндорстрой приступает к мощению плотины и Инвалидного переулка, который свяжет плотину озера со Старо-Виленским трактом.

Кое-что по благоустройству озера уже сделано. На мысе в центральной части озера высажены сотни молодых деревьев, которые образовали красивые аллеи. Разбиты дорожки, посажен декоративный кустарник там же произведен посев трав. На большом острове по его бровке высажены деревья, идет одерновка берегов.

И все же размах работ по благоустройству озера внушает тревогу. Несмотря на то, что на это отпущены крупные средства, работы на нем по-настоящему не развернуты. Горкомхоз благодушно взирает на абсолютное бездействие Миндорстроя, которому поручено благоустройство озера.

До сих пор на озере не приступили к дренажным работам. Пройдет немного дней, и многие работы придется отложить на осень. В данном случае речь идет и о черепашьих темпах Треста зеленого строительства, который не использует отпущенные ему средства на озеленение территории озера.

Не приступлено здесь и к строительству торговых павильонов, скамеек, грибков, лодочной станции, купален и уборных—хотя на все это запланированы значительные средства.

Минский городской Совет депутатов трудящихся должен позаботиться, чтобы население столицы к купальному сезону получило хорошее, благоустроенное озеро.

По следам неопубликованных писем в редакцию

В письме в редакцию газеты «Советская Белоруссия» гр-н Б. сообщал, что в Гродненском райпотребсоюзе под видом списания «нормальной» убыли по усушке, утруске и т. д. расхищаются товары из баз райпотребсоюза.

В связи с этим, из прокуратуры Белостокской области нам сообщают что факты, изложенные в письме гр-на Б., подтвердились. Бывшие руководящие работники Гродненского райпотребсоюза Чернявский А. П. Воробьев Г. И., Базелев Л. В., Розенштайн А. Б. и Кузьменко А. И. привлечены к уголовной ответственности.

Перец МАРКИШ

Шолом-Алейхем

(К 25-летию со дня смерти)

Редко можно встретить писателя, до такой степени поглощенного мыслями о судьбе своего народа, так впитавшего в себя всю его печаль и так слившегося с его чаяниями, как замечательный народный писатель Шолом-Алейхем. Художник и герой его творения настолько тесно смыкаются что порою даже трудно бывает определить, где кончается писатель и где начинается его герой из низов народа.

Народность Шолом-Алейхема прежде всего в его общественном гуманизме — сочувствии угнетенным, любви к людям труда, внимании к человеческой личности. Народность его — в умении черпать полными пригоршнями из богатейшего источника народной мудрости, в том гениальном юморе, который великий Горький назвал «печальным и сердечным».

Шолом-Алейхем родился в 1859 году в маленьком местечке на Украине. В своей автобиографической повести «С ярмарки» и в целом ряде рассказов он рисует свое безрадостное детство, горестное детство сына бедных людей в бывшей царской России.

Маленький Шолом, как и все дети еврейской бедноты в то время, начальное воспитание получил в религиозном училище («хедере») у меламеда (учителя), которого Шолом-Алейхем впоследствии описал в своем рассказе «Меламед Боаз». Этот меламед самым большим грехом на свете считал смех. «Для Боаза смех, — пишет Шолом-Алейхем, — самое ужасное. Боаз сам никогда в жизни не смеялся и терпеть не может, когда смеются другие».

Вот у этого ненавидящего смех «педагога» и воспитывался величайший юморист, классик еврейской литературы, писатель, доставлявший своей живой улыбкой столько радости людям, вселявший в сердца угнетенных и униженных масс еврейской бедноты веру в светлое будущее.

Молодому Шолом-Алейхему удалось все же вырваться из религиозного хедера. Он поступил в русскую городскую школу, которую через три года окончил как отличный ученик.

Вскоре после этого он ушел из дому.

Шолом-Алейхем не оправдал возлагавшихся на него родителями «надежд»; он не стал ни раввином, ни меламедом... Большое, чуткое сердце, выдающийся талант, острая наблюдательность и прирожденный юмор привели Шолом-Алейхема в литературу.

В 1883 году он напечатал свой первый рассказ «Два камня». И с этого момента на протяжении 33 лет не выпускал пера из рук: жить для него означало писать, а писать для него означало не пропускать ни одного значительного явления, ни одного существенного процесса в жизни еврейских народных масс, начиная с 80-х годов прошлого столетия и кончая годами первой мировой империалистической войны.

Шолом-Алейхем живописал трагедию широких еврейских народных масс в царской России. Он раскрывал трагическое положение «человека воздуха», который в те времена всеми средствами, самыми нелепыми способами пытался спастись от нищеты и гибели, мечтал о чужих богатствах и умирал от голода и нужды.

Он создает тип Менахем-Менделя, ставшего нарицательным именем «искателя счастья», страдающего, сбитого с толку, честного «маленького человека» с его призрачным и неуловимым счастьем.

Писатель следует за своими героями по пятам. Он сопровождает их и в поезде, и на бирже, он сопутствует им во всех фантастических сделках, которыми они в угоду собственному воображению морочат друг другу головы. Все эти маклеры, сваты, страховые агенты и биржевые зайцы в сущности и сами не верят в затеваемые ими дела, но сила инерции капиталистической машины настолько велика, что она захватывает их помимо воли, ставит в самые нелепые и смешные положения.

Здесь родился смех Шолом-Алейхема, смех, который лишь прикрывал трагизм и боль народа, гонимого и преследуемого, не имеющего ни родины, ни крова, народа, являвшегося печальным символом бездомности.

Так была создана замечательная книга «Записки комивояжера», оставшаяся в еврейской классической литературе не только как великолепное художественное произведение, но и как исторический и обличительный документ о жизни евреев в царской России. Так была создана изумительная переписка между Менахем-Менделем и Шейне-Шейндл — произведение, дополнившее новым типажем галлерею выброшенных за борт неудачников, в одинаковой степени комичных и трагичных как в несчастии, так и в позоре, и в то же время полных невероятной жажды жизни.

Через чарующее слово Шолом-Алейхема пришли в еврейскую литературу и жизнерадостные еврейские ремесленники — разные Шимеле Сорокеры со своими веселыми и славными подмастерьями, вроде Мотеля и Копеля. Они, эти бодрые люди труда, были для Шолом-Алейхема подлинным источником юмора и сатиры, при их помощи можно было высмеивать местечковых богачей, их льстивых приспешников и все их затхлое и зачумленное окружение.

Мягкий лирический юмор Шолом-Алейхема превращается в острую и едкую сатиру, как только он соприкасается с местечковой «знатью», с обожравшимся мелким буржуа. Шолом-Алейхем отрицает глупую сказку о пресловутом «еврейском сердце», о милосердии и других выдуманных добродетелях. Он создает свое мастерское произведение «Люди», рисует «верх и низ», дом и кухню. И здесь Шолом-Алейхем уже не об'ективный зарисовщик. Он выступает как представитель тех, что мытарятся на кухне и вдруг начинают понимать, что «люди» — это тоже люди! Или замечательный рассказ «Мазлтов»... На кухне неожиданно слышатся такие слова, как «социализм»... Их приносит реб Алтер, пытающийся просветить умы тех, что живут «внизу»...

Во всех этих произведениях Шолом-Алейхем чувствовал себя еще не совсем уверенно, он еще только вникал в революционную тематику, это были репетиции к его роману о 1905 годе «Потоп» и к основному его произведению, в котором он сочетал великую печаль с великой надеждой на лучшую жизнь — к «Тевье-молочнику».

Тевье-молочник, простой, народный мудрец, впитал в себя всю скорбь еврея-бедняка, отца и человека, имеющего несчастье жить в империи Николая Второго и его сатрапов — Пуришкевича и Крушевана с их кровавой, звериной политикой натравливания народа на народ для уничтожения всего живого, что есть в стране. Какие только беды не обрушиваются на голову Тевье! Окружающий его жестокий и ужасный мир вступает с ним в единоборство. Он, этот мир, отнимает у Тевье одну дочь, вторую, третью... Он, словно топором, отрубает у него ветвь за ветвью и оставляет одиноким и бесприютным, как пень среди поля.

Но Тевье — олицетворение народа. А народ неистребим. Тевье не только не сломлен, — он исполнен глубокой веры в лучшие времена, которые наступят, которые не могут не наступить.

Невероятно сильна была связь писателя с огромной массой его читателей, ибо каждый из них узнавал себя в персонажах Шолом-Алейхема, каждый, найдя в книге свои собственные слова и претензии, подавив слезу, вместе с автором облегченно смеялся над самим собой, смеялся весело и безудержно...

В своем завещании, которое писатель просил вскрыть и опубликовать в день его смерти, он писал:

«Где бы я ни умер, пусть меня похоронят не среди аристократов, не среди знати и богачей, а обязательно среди простых, трудящихся евреев, так, чтобы памятник, который поставят на моей могиле, украшал незатейливые могилы рядом со мной, и чтобы эти могилы украшали мой памятник так же, как простой и честный народ при жизни украшал своего народного писателя».

Шолом-Алейхем умер в Нью-Йорке 13 мая 1916 года. Умер в Америке, куда его загнали царские преследования и погромы.

Но будучи еще в России, в царской капиталистической России, Шолом-Алейхем в 1914 году в беседе с сотрудником одной газеты сказал:

— Будущее нашего народа именно здесь в этой стране, где мы живем. Тяжелые времена пройдут, мрачные тучи рассеются, небо прояснится.

Писатель верил в светлое будущее своего народа. И в то время, как многие его современники с надеждой обращали свой взор на запад, Шолом-Алейхем, видевший в 1905 году великое революционное пробуждение народных масс, связал лучшие свои чаяния с Россией.

Великая Октябрьская социалистическая революция принесла это желанное светлое будущее.

И если четверть века тому назад произведения Шолом-Алейхема читал народ, пришибленный и обездоленный, то сейчас их читает народ свободный, равный среди равных. Его замечательные произведения читают тысячи евреев-колхозников и рабочих, творящих вместе с другими народами Советской страны новую, социалистическую действительность. Шолом-Алейхема читают евреи-летчики, танкисты, пограничники, плечом к плечу с другими верными сынами родины, защищающие наши рубежи. Шолом-Алейхема читают евреи-стахановцы, студенты. У Шолом-Алейхема сотни тысяч читателей других национальностей, полюбивших его, как одного из лучших мировых писателей.

Перевел с еврейского М. ШАМБАДАЛ.

ВОЙНА В ЕВРОПЕ, АФРИКЕ И АЗИИ

(Дневник военных действий)

На англо-германском фронте за истекшие два дня отмечались активные военные действия. В ночь на 11 мая, сообщается в сводке германского командования, крупные силы германской авиации совершили налет на Лондон. Германские самолеты сбрасывали на Лондон фугасные бомбы всех калибров в течение всей ночи.

Другие соединения германской бомбардировочной авиации совершили налеты на завод по производству легких металлов и моторов, а также на один военный завод на юге Англии.

Бомбардировке подверглись также портовые сооружения в устье Темзы, в Плимуте и на юго-восточном побережье Англии.

В ночь на 12 мая германская авиация совершила налет на аэродромы и промышленные об'екты в Южной и Центральной Англии.

Главным об'ектом операций английских военно-воздушных сил в ночь на 11 мая, передает агентство Рейтер, был Гамбург. В этих операциях участвовали крупные силы бомбардировочной авиации. Они подвергли бомбардировке судостроительные верфи и промышленные районы порта. Другие соединения английских военно-воздушных сил бомбардировали в ночь на 11 мая порты Бремена и Эмдена (Германия), Роттердама (Голландия), а также некоторые об'екты Берлина. Соединения авиации предприняли также налеты на неприятельские торговые суда. Отмечено прямое попадание бомб в один из неприятельских военных кораблей. Помимо этого были повреждены два транспортных судна. Между английскими бомбардировщиками и германскими истребителями произошли воздушные сражения.

Соединения английской береговой авиации также совершили налеты на неприятельские транспортные суда, доки и нефтехранилища Лапаллис, к югу от Ла-Рошель (Франция). Другие соединения береговой авиации бомбардировали неприятельские суда вблизи голландского и датского побережья.

В ночь на 12 мая английская авиация совершила налет на Гамбург, Бремен Эмден, Роттердам и Эймейден.

***

В бассейне Средиземного моря наибольшую активность попрежнему проявляет авиация воюющих сторон. Основной удар германо-итальянской авиации направлен против коммуникаций и опорных баз англичан в Средиземном море. Английские же бомбардировщики систематически подвергают бомбардировкам опорные пункты и скопления германо-итальянских войск в Ливии. В сводке германского командования указывается, что германские самолеты совершили налет на остров Мальта. На аэродроме Лука и на верфях порта Ла-Валлетта возникли пожары. Согласно сводке итальянского командования, итальянские бомбардировщики, атаковавшие в западной части Средиземного моря английские корабли, повредили два крейсера. В Эгейском море, говорится далее в сводке, итальянские части высадились на островах Кея, Серифос, Сирос и Миконос, завершив тем самым оккупацию Кикладских островов. Новый налет был предпринят германо-итальянской авиацией на зону Суэцкого канала. В коммюнике египетского министерства обороны отмечается, что бомбардировка причинила лишь незначительный ущерб. Английские самолеты, указывается в коммюнике командования английских воздушных сил на Ближнем Востоке, совершили налеты на Бенгази, Бенину, Дерну, Аджедабию, Триполи. Бомбардировщики подвергли аэродромы, гавани, скопления германо-итальянских войск. В Бенгази, например, бомбы были сброшены на мол и на другие об'екты в гавани. В Триполи отмечено несколько прямых попаданий бомб на мол. Одна бомба попала в электростанцию. Английская авиация совершила также налет на аэродромы в Катании и Комизо (остров Сицилия). Уничтожено значительное количество германских самолетов, находившихся на земле.

В районе Тобрука и у Соллума отмечается артиллерийская перестрелка и действия патрулей. По мнению каирского корреспондента агентства Рейтер, затишье в военных действиях на ливийско-египетском фронте об'ясняется частично чрезвычайно сильной жарой.

В Восточной Африке, в Абиссинии военные действия попрежнему происходят в секторе Амба-Алаги. В сводке английского командования указывается, что английские самолеты подвергли интенсивной бомбардировке форт Амба-Алаги, а войска продолжают атаку города. Согласно сводке итальянского командования, новая атака англичан в секторе Амба-Алаги отбита.

Военный обозреватель газеты «Таймс», касаясь положения в Абиссинии, пишет, что итальянское командование всячески стремится по приказу из Рима продлить военные операции в Абиссинии, чтобы возможно дольше удерживать находящиеся там английские войска. Это, значительно облегчается горным характером Абиссинии.

Обозреватель далее отмечает, что последние этапы военной кампании в Абиссинии чрезвычайно затруднительны, так как итальянцы сконцентрировали свои силы в трех—четырех неприступных районах, которые легко оборонять.

***

В Ираке, согласно коммюнике командования английских воздушных сил на Ближнем Востоке, английские войска утром 11 мая заняли аэропорт Рутба (на западе Ирака).

В районе Хаббании, говорится в сообщении каирского корреспондента агентства Юнайтед Пресс, англичане заставили иракские части отступить от аэродрома Хаббания к оборонительным позициям близ Фалуджи (в 50 км. к западу от Багдада) и Ромади (северо-западнее Багдада). Как сообщают, иракские войска открыли плотины на реке Евфрат и затопили низины между Фалуджей и Багдадом, чтобы задержать продвижение английских войск.

Агентство Гавас-Офи передает из Багдада коммюнике иракского командования, в котором говорится, что на западном участке фронта противник попал в тяжелое положение в районе Синельтебана. Иракская артиллерия обстреливает неприятельские позиции.

На южном участке фронта, в районе Басры, не произошло никаких изменений.

Английская авиация, действующая в Ираке, продолжала, согласно английской сводке, налеты на аэродромы, захваченные иракскими войсками, и на другие военные об'екты. Бомбардировке подверглись военные об'екты Мосула и казармы в Амара, Дивания, Насирия и Гарага.

12 мая. (ТАСС).

Новости зарубежной техники

ЗАМЕНА НИКЕЛЯ В ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫХ СТАЛЯХ

Как сообщает газета «Дейче бергверкс-цейтунг», в Германии разработаны специальные стали, в которых дефицитный никель заменен присадкой азота, причем содержание этого элемента в количестве 0,15 проц. заменяет 3,4 проц. никеля. Кислотоустойчивые и нержавеющие стали, изготовляемые с небольшим содержанием никеля, при замене всего никеля азотом полностью сохраняют свои свойства; для сталей же с высоким содержанием никеля азот может значительно понизить расход никеля. Присутствие азота в стали способствует также увеличению ее механической прочности.

12 мая. (ТАСС).

АМЕРИКАНСКАЯ ПЕЧАТЬ ОБ АНГЛО-АМЕРИКАНСКИХ ОТНОШЕНИЯХ

НЬЮ-ЙОРК, 12 мая. (ТАСС). Американская печать сообщает, что 14 мая Рузвельт выступит на заседании совета панамериканского союза в Вашингтоне. По сообщению печати, руководители правительства решили отложить голосование в конгрессе по вопросу о конвоировании торгового судоходства до выступления Рузвельта. Сенатор-республиканец Тоби заявил, что он намерен заставить сенат проголосовать его резолюцию, запрещающую установление конвоя.

Газета «Балтимор сэн» в передовой утверждает, что «без американской помощи, обильной по своему количеству и действительно доставленной до места назначения, Англии придется очень трудно». Газета призывает США сделать шаг вперед в оказании помощи Англии и любой ценой сохранить открытыми жизненные линии снабжения Англии продовольствием и оружием.

«Комитет защиты Америки путем оказания помощи союзникам» требует об'явления в стране чрезвычайного положения и тем самым усиления полномочий президента почти до размеров полномочий военного времени. Комитет призывает использовать американские воздушные и военно-морские силы для охраны линий снабжения, ведущих к Британским островам, а также настаивает на использовании американских вооруженных сил для конвоирования.

Строительство новых военных предприятий в США

В связи с лихорадочным усилением вооружений в США сейчас в различных районах строятся сотни военных предприятий. Как сообщает американский журнал «Лайф», до 1-го июля 1940 года строительство военных предприятий шло медленно. Затем положение сразу изменилось. Началась усиленная кампания по заключению договоров на военное строительство. К концу 1940 года таких договоров уже было на сумму около 4 миллиардов долларов. В этом году, как полагают, будет заключено строительных договоров на 4.5 миллиарда долларов.

По данным журнала, с 1 июля 1940 года было начато строительство 120 военных предприятий и военных городков, каждое стоимостью свыше 2 млн. долларов. Все эти предприятия строятся на средства правительства. В их число входят 18 авиационных заводов, 10 заводов авиационных моторов, 17 судоверфей, 17 оружейных заводов, 20 заводов по производству боеприпасов, 10 заводов по производству пропеллеров, 2 дока, 1 завод танков, 3 сталелитейных завода, 3 химических завода, 3 алюминиевых завода и 16 военных городков.

Но эти данные не дают полной картины, так как строится множество военных предприятий меньшего масштаба, а также много заводов еще проектируется или на строительство их заключаются договора.

Большинство военных предприятий размещено в восточной части страны, меньшая же часть находится в зоне, расположенной на расстоянии свыше 480 клм. от атлантического побережья. На тихоокеанском побережье строится очень немного военных предприятий, преимущественно авиационных. Значительное количество военных предприятий строится на юге. Первоначально, когда разрабатывался план обороны, предполагалось военные предприятия разместить вдали от густонаселенных промышленных районов. Но в связи с необходимостью ускорения выполнения программы вооружения от этого плана пришлось отказаться.

Наряду со строительством военных предприятий идет усиленная подготовка рабочих для них. В настоящее время в США открыто 11 000 школ, в которых подготовляется 1 млн. рабочих различных профессий

12 мая. (ТАСС).





Подготовка к традиционной встрече восьми городов по легкой атлетике.
На снимке: (слева) студент института физкультуры Н. И. Костюченко метает диск. (справа) чемпион БССР по легкой атлетике Т. Н. Кандыбона тренируется по метанию копья.
Фото Л. Мазелева.

Новая победа минской футбольной команды „Динамо"

11 мая в Москве на стадионе «Сталинец» состоялась третья в этом сезоне встреча минской футбольной команды «Динамо» на первенство СССР.

Минские динамовцы играли с сильной командой — первой профсоюзной (Москва). Несмотря на дальнее расположение стадиона, где происходила эта встреча, тысячи москвичей — любителей футбольного спорта—заполнили трибуну.

В составе минской команды «Динамо» играли тт. Дорохов (вратарь), защитники—Никульцев, Волков, полузащитники—Чолокьян, Соловьев, Малявкин, нападение — Панфилов, Севидов, Абрамов, Огурцов и Райстер. Сильными игроками была представлена первая профсоюзная команда. Так, в числе ее игроков были тт. Головкин (вратарь), Ремин, Ильин, Аляkринский, Проценко и др.

Игра началась в быстром темпе. Первоначально инициативу захватила профсоюзная команда, но вскоре минские динамовцы переходят в решительное наступление и уже в первом тайме этот решительный натиск дает хороший результат и минчане, силами нападения, вбивают мяч в ворота профсоюзной команды. Счетом 1:0 заканчивается первый тайм.

Во втором тайме, сменив одного своего игрока, профсоюзная команда усилила напор. Но никакого результата добиться не могла, так как минские динамовцы от первой до последней минуты показали исключительно слаженную и дружную игру, свою хорошую техническую подготовку.

Среди минчан можно отметить Панфилова, Дорохова, Райстера и других товарищей. Особенно следует отметить вратаря Дорохова. Перед самым окончанием игры минское «Динамо» получило 11-метровый штрафной удар. Дорохов с большим самообладанием и искусством отразил его. Отлично, активно и стойко проявила себя защита минской футбольной команды «Динамо», на высоком уровне были и другие игроки, мастерство которых растет с каждой встречей.

Матч окончился счетом 1:0 в пользу минской футбольной команды «Динамо». Москвичи, собравшиеся на трибунах стадиона «Сталинец», горячо приветствовали минских игроков.

***

17 мая на минском стадионе «Динамо» очередная игра на первенство СССР. Минские динамовцы встретятся с одесским «Спартаком».

Новый рекорд СССР штангиста Милеева

11 мая были проведены одновременно заочные всесоюзные и всебелорусские соревнования штангистов. В Минске в Доме физкультуры общества «Строитель Центра» выступало 40 штангистов города, оспаривавших также звание чемпионов столицы БССР. Мастер спорта СССР, мировой рекордсмен Константин Милеев в 3-х движениях (жим, рывок и толчок двумя руками) набрал наибольшую сумму—3[illegible] кгр. В этот вечер он также установил всесоюзный рекорд, толкнув правой рукой 105 кгр. Старый рекорд принадлежал ему же, он равнялся 104,3 кгр.

С большим успехом выступил студент института физкультуры БССР перворазрядник Таугер (вес легчайший). Он выжал 75 кгр., вырвал 77,5 кгр. и толкнул 105 кгр. Этим самым Таугер выполнил норму мастера спорта СССР. Успешно выступил и легковес Леонов. В олимпийском троебории он набрал сумму в 270 кгр. и выполнил норму штангиста первого разряда СССР. Вторую сумму соревнований показал полутяжеловес Миранский — 297,5 кгр. Старейший штангист БССР (4[illegible] года) Блонштейн занял первое место в тяжелом весе.

Звание чемпионов Минска по штанге завоевали (в порядке весовых категорий): тт. Таугер, Ханин, Леонов, Милеев, Миранский и Блонштейн. Первое место завоевала команда «Строителя Центра», штангисты которой заняли 5 первых мест и одно второе.

Успех осоавиахимовской лотереи в Гомельской области

С большим успехом проходит реализация билетов 15 Всесоюзной лотереи Осоавиахима в Гомельской области. В артели «Молот» реализовали билетов на 1870 рублей, в школе № 1—на 1200 рублей. В Ново-Белице работник сангородка тов. Мухин приобрел лотерейных билетов на 114 рублей.

Многие первичные организации Осоавиахима предприятий и учреждений уже рассчитались за билеты. Железнодорожный райсовет Осоавиахима еще 5 мая перевел в адрес облсовета 9000 рублей.

МАЛЕСНИК.

Блитц-турнир по футболу

Традиционный блитц-турнир по футболу начался в Минске эстафетой. Все 11 игроков каждой команды пробежали по 100 метров. Среди юношеских команд эстафету выиграли футболисты специальной авиашколы, а среди взрослых—динамовцы.

Игры начали команды юношей. Первыми встретились команды спецшколы и Дворца пионеров. Будущие летчики забили в ворота противника 1 мяч и выиграли встречу. Юные динамовцы выиграли у футболистов ремесленного училища № 3 со счетом 2:0. В финале юные динамовцы одержали победу над командой спецшколы, забив в ее ворота 1 единственный мяч, и завоевали первое место.

Очень интересной была борьба взрослых команд. Спартаковцы выиграли у команды строительного техникума со счетом 4 : 0, а динамовцы—у команды Н-ской части со счетом 2 : 0. В финале спартаковцы добились победы над динамовцами со счетом 2 : 0 и завоевали первое место в блитц-турнире.

БДИТЕЛЬНОСТЬ СТРЕЛОЧНИКА

МОГИЛЕВ. (БЕЛТА). Недавно старший стрелочник станции Тощица тов. Коваленко, пропуская поезд № 948, заметил в одной цистерне лопнувшую рессору. Он начал сигнализировать, но поездная бригада не заметила сигналов. О дефекте рессоры тов. Коваленко доложил дежурному по станции, который сообщил на ближайший раз'езд, и там рессора была закреплена.

Через несколько дней тов. Коваленко также обнаружил лопнувшую рессору в тедшике при пропуске поезда № 609 Поезду угрожала авария, но благодаря бдительности тов. Коваленко рессора была своевременно заменена другой.

Начальник Могилевского отделения движения об'явил тов. Коваленко благодарность.

Извещения

Сталинский райком КП(б)Б, исполком Сталинского районного Совета и редакция газеты «Советская Белоруссия» созывают 14 мая в 7 часов 30 минут вечера совещание депутатов районного Совета, медицинских работников и санитарного актива Сталинского района, посвященное вопросам санитарного состояния и благоустройства района.

Совещание состоится в помещении аэроклуба (Энгельса, 22—во дворе).

***

Кагановичский райком КП(б)Б г. Минска созывает 14 мая в помещении Дома техники (Комсомольская, 27) пленум райкома.

Повестка дня: 1) О благоустройстве района. 2) Отчет о результатах по приему в ряды ВКП(б) за период с 1 февраля по 1 мая с. г.

Начало в 7 часов вечера.

КАГАНОВИЧСКИЙ РАЙКОМ КП(б)Б.

***

13 мая в клубе им. Сталина Ворошиловский райком КП(б)Б проводит публичную платную лекцию на тему: **«О международном положении».** Лектор — доцент Мединститута тов. Драгилев.

Начало в 8 часов вечера.

Ответственный редактор
И. Л. ФЕЩЕНКО.

Коллективы сотрудников Бел. кожно-венерологического института, Мин. обл. венерологического диспансера и кожно-венерологической клиники выражают глубокое соболезнование научному сотруднику института врачу А. Е. РОЗЕНГАУЗ по поводу постигшего ее горя—смерти ОТЦА.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: гор. Минск, ул. К. Маркса, 3. Телефоны: ответственного редактора — 2-90-00, добавочный — 125, заместителя ответственного редактора — 2-35-29, ответственного секретаря — 2-19-02, секретариата — 2-11-72, партийного отдела — 2-14-27, отдела пропаганды и агитации — 2-14-26, экономического отдела — 2-44-06, отдела писем трудящихся — 2-11-73, литературных работников по искусству, школам — 2-14-26, литературных работников по военно-оборонной работе, республиканской и местной информации — 2-38-81, издательства и отдела об'явлений — 2-46-01.

У2090.

Типография газ. «Звязда» г. Минск, Советская, 49.